



## Résultats de l'enquête relative à l'organisation des transports scolaires vers le nouveau site de Takinogawa à compter du 8 mai 2012

### Statistiques générales :

- Au total, 203 personnes ont répondu à cette enquête. Les réponses positives se répartissent ainsi :
  - o 100 « oui » pour le bus (correspondant à un potentiel de 152 élèves à transporter)
  - o 8 « oui » pour le « pédibus » (pour un potentiel de 8 élèves à accompagner)
  - o 10 réponses sont favorables à chacun des deux moyens de transport proposés

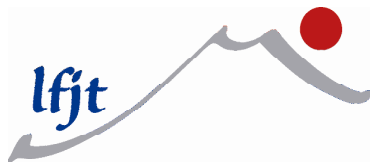
**Le transport par bus** : après analyse, 4 des circuits proposés atteignent ou pourraient atteindre l'effectif minimum de 20 élèves (seuil d'équilibre) :

- Ichigaya / Institut franco-japonais / lidabashi / puis autoroute jusqu'à Takinogawa : **42 inscrits potentiels (donc deux bus)** ;
- Ushigome / Kagurazaka / lidabashi / puis autoroute jusqu'à Takinogawa : **21 inscrits potentiels** ;
- Hanzomon / Yasukuni / Kudanshita / lidabashi / puis autoroute jusqu'à Takinogawa : **20 inscrits potentiels** ;
- Nakameguro / Ohashi / Shoto / Yoyogi Koen / Opéra City / Nakanoe Sakaue puis autoroute jusqu'à Takinogawa : **17 inscrits potentiels**.

Deux autres circuits pourraient éventuellement être organisés si des inscriptions complémentaires étaient enregistrées :

- Gotanda / Takanawadai / Shiroganedai / ambassade / puis autoroute jusqu'à Takinogawa : **13 inscrits potentiels** ;
- Harajuku / Omotesando / Nogizaka / Akasaka / puis autoroute jusqu'à Takinogawa : **12 inscrits potentiels** ;

Concernant **le transport « pédibus »**, seul un départ de la station de métro « Ushigomé Kagurazaka » pourrait être envisagé avec 5 inscriptions potentielles.



**Ces chiffres démontrent qu'un service de transport peut-être mis en place et géré dans le cadre d'un service spécial par l'établissement, avec possibilité d'atteindre l'équilibre financier.**

Le service de l'intendance va donc préparer cette mise en place selon la procédure suivante :

- Ouverture d'un service spécial R1 sur le budget 2012 ;
- Proposition d'inscription pour la période du 08 mai au 28 juin 2012. Celle-ci sera adressée prioritairement aux familles ayant répondu positivement à l'enquête et sera bien évidemment également ouverte aux autres familles qui souhaiteraient inscrire leurs enfants. Le forfait pour la période sera fixé à 71 600 yens ;
- Recrutement des accompagnateurs ;
- Renégociation des coûts avec les Sociétés de transport.

## **Rappel :**

Le service des transports sera géré en service annexe au budget général de l'établissement. Les inscriptions seront enregistrées par trimestre plein avec un tarif forfaitaire non négociable. Un bilan annuel spécifique sera établi avec possibilité de remboursement aux familles adhérentes des éventuels excédents.

A contrario, se service ne pourra pas supporter de déficit, ce qui implique que l'établissement se réserve le droit d'interrompre le fonctionnement d'une ligne si le nombre d'inscrits ne permettait plus d'en assurer l'équilibre financier.

NB : quelques précisions concernant les autres modes de transport :

- Transports en communs JR et métro : comme indiqué dans les compte rendus des groupes de réflexion, nous travaillons toujours régulièrement avec les autorités et les entreprises concernées afin d'obtenir les aménagements nécessaires (aménagement d'un trottoir, ascenseurs, fléchage ...).
- Deux-roues : un vaste garage couvert de 100 places sera installé.
- Voiture : une zone de dépose minute pourra être réservée aux parents accompagnant leurs enfants, priorité étant donnée aux bus dont le temps de stationnement devra également être limité.

Le comité de réflexion qui sera prochainement mis en place à Fujimi, sur le thème des « rythmes scolaires » pourra utilement élargir sa réflexion à la question de l'adaptation des horaires de classe qui aura nécessairement une incidence sur celui des transports.